

# ESCAPADES

TWEEWEEKLIJKS MAGAZINE OVER HET REILEN EN ZEILEN  
VAN THE GREAT ESCAPE IN THE FINANCIAL TIMES  
ROUND THE WORLD CLIPPER RACE

1-STE JAARGANG NO:3

okt.75

## IN DIT NUMMER:

TWELLEGEA REÛNIE  
SCHEVENINGEN RADIO  
SJERP NOORDA  
LAATSTE NIEUWS



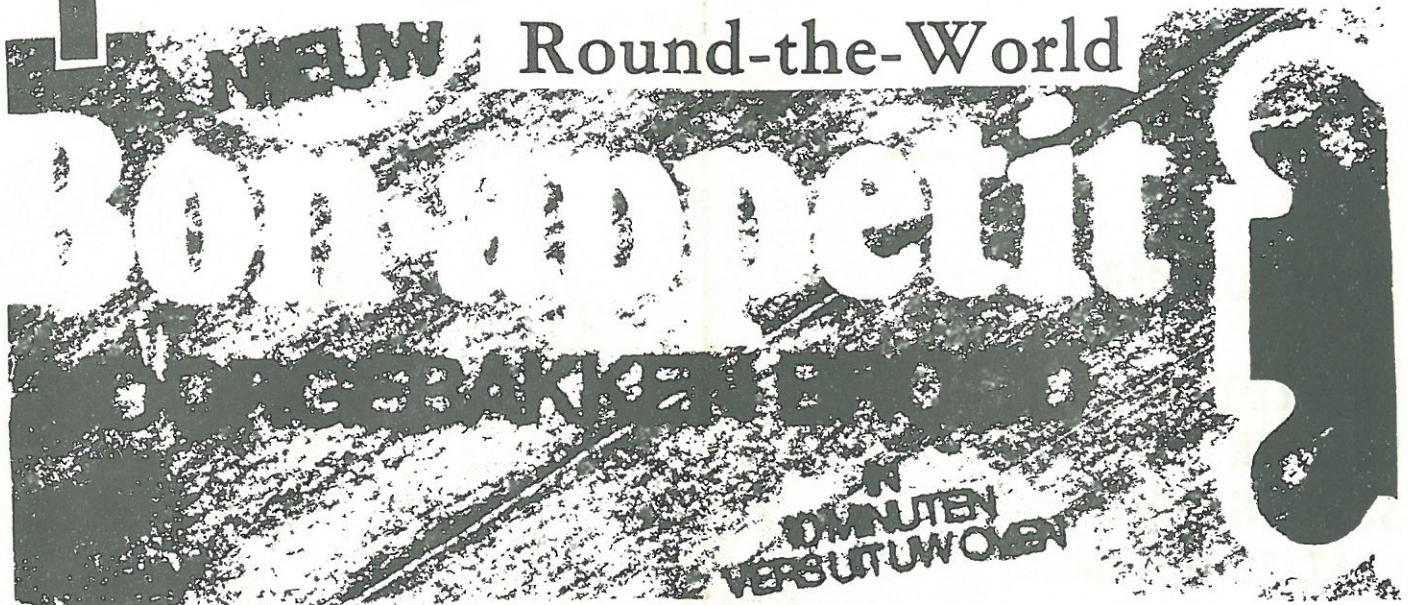
uitgave: Watersport Twellegea, Uitwellingerga  
Friesland. telefoon: 05153-372 / 382

# VAN DEN BERGH EN JURGENS B.V.

Van den Bergh en Jurgens is gaarne bereid t.o.v. de deelname van uw schip "The Great Escape" aan de Financial Times Clipper Race round the World 1975/1976 gratis de volgende produkten te leveren voor de heenreis Londen - Sidney:

- 150 units Bon Appétit stokken witbrood;
- 180 units Bon Appétit bollen witbrood;
- 40 kg Corso campingmargarine in blik.

Van den Bergh en Jurgens is tevens bereid dezelfde hoeveelheid van dezelfde produkten gratis ter beschikking te stellen voor de terugreis Sidney - Londen, levering franco Uitwellingerga, c.q. een Nederlandse luchthaven.



*T.C. van den Dool*

Drs. T.C. van den Dool

Direkteur Margarine Divisie

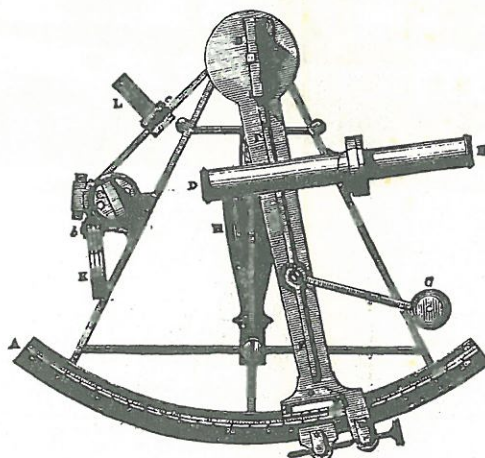
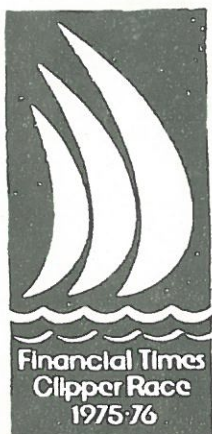
*P.J. Dobbenberg*

P.J. Dobbenberg

Product Manager Bon Appétit

## Financial Times Clipper Race 1975-76

Under the technical supervision of the Royal Ocean Racing Club.



## ESCAPADES

Uitgave:

Watersport Twellegea

Hoofdredactie: Peter Prijs

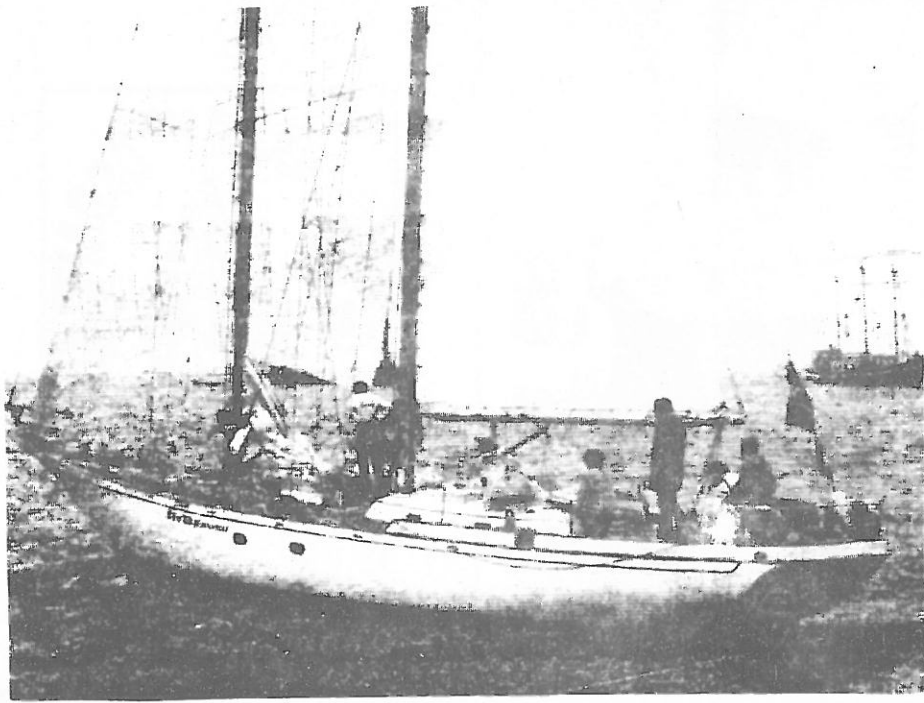
Samenstelling: Marijke Post  
en Peter Prijs.

Vaste medewerkers:

Henk Huisman, Rob Kwekkeboom  
en Hans Dijkhuizen.

Redactie-adres:

Twellegea, Uitwellingerga,  
telefoon: 05153-372/382.



## CS & RB BUSNELLI WEER OPGESPOORD

Twee weken lang is de Italiaanse deelnemer aan de FINANCIAL TIMES ROUND THE WORLD CLIPPER RACE spoorloos geweest. Pas op de 31 ste dag kreeg de organisatie van de monsterrace iets te horen van de CS & RB Busnelli. Overigens was het schip enkele dagen ervoor wel gesignaleerd door een vrachtschip, die de positie van de Italianen aan de Financial Times had doorgegeven.

Toen Geoff Cross- het enige Engels sprekende bemanningslid van het schip- contact opnam met de organisatie, lag de Busnelli in de haven van de Braziliaanse stad Recife. Het schip bleek moeilijkheden gehad te hebben met de radio. Na het weekend zijn de Italianen weer gaan varen. Het oponthoud van de Busnelli is in het voordeel van THE GREAT ESCAPE. Beide schepen liggen nu ongeveer op dezelfde hoogte, terwijl THE GREAT ESCAPE oostelijker ligt. Volgens Geoff Cross had de Busnelli geweldig gezeild, totdat ze de Braziliaanse havenplaats aan moesten doen. De KRITER,

het door de Franse champagnefabrikant gesponsorde schip, heeft afgelopen week moeilijkheden gehad met het tuig. Het grootzeil scheurde. De bemanning heeft het echter weer snel gerepareerd. Ook THE GREAT ESCAPE heeft wat moeilijkheden gehad met de tuigage. Tot tweemaal toe scheurde de spinnaker. Beide malen is het 200 m2 grote doek gerepareerd op de naaimachine die aan boord is. De strijd tussen de KRITER en de GREAT BRITAIN II gaat onverdroten voort. Beide schepen bevinden zich ongeveer op de veertigste breedtegraad op het zuidelijk halfrond. Nog steeds is het mogelijk dat deze twee deelnemers het rekord van de PATRIARCH kunnen verbeteren De Wolklipper voer London-Sydney in 69 dagen.

Ten opzichte van de twee racemonsters bevindt THE GREAT ESCAPE zich in een gunstige positie. De achterstand bedraagt nu ongeveer acht dagen. Willen de Fransen en de Engelsen met berekening van de handicapformule op de eerste plaats

## bon appetit van van den bergh en jurgens

Van onze "Cuilinaire medewerker".

Onder de vele bedrijven, welke bereid waren hun medewerking aan de uitrusting van THE GREAT ESCAPE te verlenen, neemt de Firma van den Bergh en Jurgens een belangrijke plaats in. Zij kwam met een geheel nieuw product op de markt; nl. VOORGEBAKKEN BROOD. Dit product, verpakt in luchtdicht plastic, is er in verschillende soorten.

Stokbrood, volkoren en wit; bolletjes ook bruin en wit en krentebrood. Het brood heeft nog een baktijd nodig van 10 minuten. Het resultaat is door de warme bakker niet te evenaren.

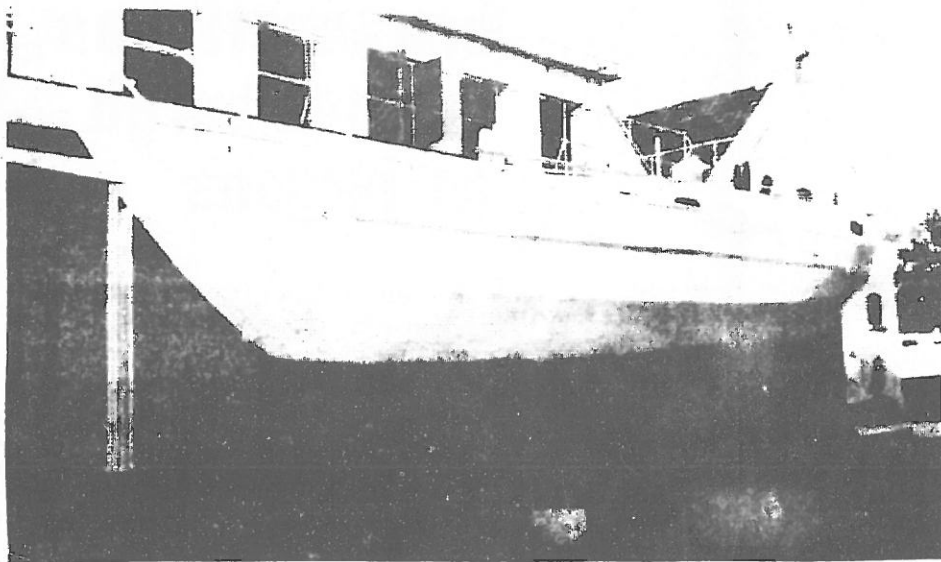
Op het wiel na mag het een van de grootste uitvindingen genoemd worden.

Na een gesprek met Bart Jan Cronenburg was men reeds beried om de volle medewerking te verlenen. Er werd voor de gehele race toezegging gedaan dat wij ons om brood en margarine geen zorgen hoefden te maken. Tevens is het een pracht van een experiment om dit nieuwe product in de meest uiteenlopende omstandigheden op zijn houdbaarheid te testen. Deze houdbaarheid werd ons gegarandeerd tot 4 maanden.

Commentaar van de Heer Huisman, via Radio Scheveningen. Het is net of de warme bakker dagelijks langszij komt. Zo knappend verrrrrs.

~ ~ ~ ~ ~

eindigen, dan moeten ze zeker zestien dagen vòòr THE GREAT ESCAPE in Sydney arriveren.



## ESCAPADES voornaam genoeg te vernoemen...

De naam ESCAPADES is in alle lagen van de bevolking ingeslagen als een goedaardige bom. Het unieke magazine, dat mogen we toch wel stellen, wordt vernoemd. Hans Dijkhuisen, sinds kort vaste medewerker van ESCAPADES, wil zijn schip, dat momenteel gebouwd wordt bij watersport "TWELLEGEA" Escapades noemen. Hans Dijkhuisen, een fervent watersporter, heeft hiervoor speciale toestemming gekregen van de uitgeefster en de hoofdredactie van ESCAPADES. Het schip van Hans Dijkhuisen uit Spijkenisse is een TIWAZ 32, een zee-gaand motorzeiljacht. Het is 9.50 meter lang en 3.20 meter breed.

De TIWAZ 32 is een ontwerp van de Heer Frits Klein uit Heerenveen met advies van de Heer Huisman. Het initiatief van Hr. Dijkhuisen wordt door ESCAPADES uitermate gewaardeerd. Alleen het idee al dat ESCAPADES de komende jaren over vele zeeën zal zwerven doet ons goed.

ESCAPADES zal ervoor zorgen dat de te waterlating van ESCAPADES een daverend feestijn gaat worden. U hoort er nog meer van.



**Jarig Jantje.**



Er is er weer een jarig op THE GREAT ESCAPE. Op 17 sept. verjaarde Henk Meester en 28 sept. was Ruedi Zimmermann het feestvarken. Nu, op vrijdag 10 oktober mag Jan Carré de verjaardagstaart aansnijden. Proficiat Jan!!!

## TWELLEGEA-REIS NAAR SYDNEY

Het loopt nog geen storm met aanmeldingen voor de exclusieve TWELLEGEA-reis naar Sydney. De trip, die in samenwerking met het reisbureau ORIENT TRAVEL wordt georganiseert (en niet met de reisorganisatie INTERJET) gaat slechts 2400,- Holl. gulden kosten. De mogelijk bestaat om de kerstdagen in Sydney door te brengen. Dit is natuurlijk vrijwillig. Heeft U familieleden in Australië, dan is dit een uniek

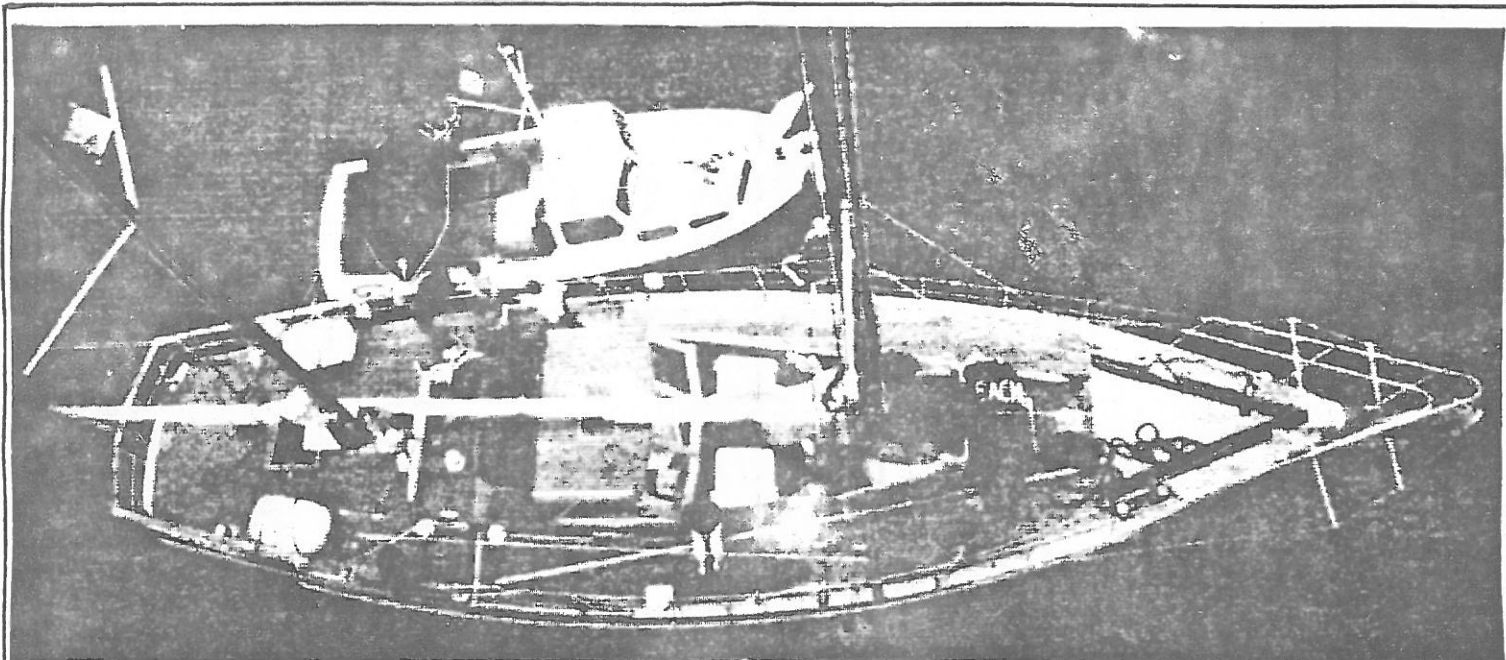
gelegenheid om een bezoekje af te leggen. Gedurende het verblijf van THE GREAT ESCAPE in Sydney staan er vele festiviteiten op het programma. Er wordt een grote ontvangst op touw gezet door de Hollandse inwoners van Sydney.

Er zijn onderhandelingen gaande, dat de Nederlandse supporters gastvrij onderdak kunnen krijgen bij onze landgenoten in Sydney. Hierover meer in de volgende ESCAPADES. Het vertrek van SCHIP-

HOL zal vermoedelijk zijn op zaterdag 6 december a.s. U kunt nog steeds boeken voor deze trip. Een telefoontje met "TWELLEGEA" en Uw reis is geregeld.

**WACHT NIET MET RESERVEREN  
TOT MORGEN, BEL NU!!!!!!!**

Gun Uzelf eens het genoegen van een exclusieve vakantie in een wildvreemd land.



# TWELLEGEA REÛNIE

**altijd weer  
een festijn**



## SHIPPING FORECAST.

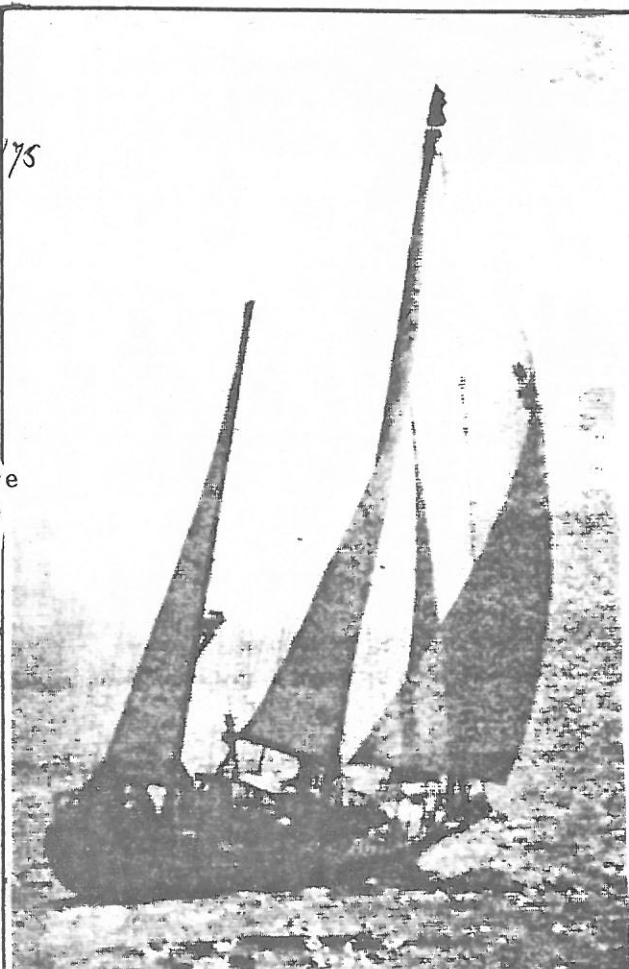
De Bilt heeft onlangs zelf toegegeven, dat het weer zich tegenwoordig volkomen aan haar invloed onttrekt.

De traditionele Twellegea reünie belooft ook dit jaar weer een enorm festijn te worden. Voor dit evenement, dat gehouden wordt op 7, 8, en 9 november zijn tal van gasten uitgenodigd. Enkele vertegenwoordigers van The Financial Times gaan iets vertellen over de organisatie van de zeilrace rond de wereld. De firma Beld en Van der Stouwe gaat zaterdagmiddag 8 oktober een reddingvlot demonstreren op het Sneekermeer. Het ligt overigens in de bedoeling nog meer op het gebied van reddingwerk te laten zien.

Er wordt natuurlijk gezeild en lekker gegeten. Eén van de hoogtepunten is ongetwijfeld de première van de film, die het filmteam van ESCAPADES maakte in Londen.

U kunt zich nu reeds opgeven voor de reünie. Even bellen naar Watersport Twellegea-05153-372.

Er worden onderhandelingen gevoerd met het redaktieteam van TROS AKTUA TV. De omroep heeft belangstelling voor de film, die ESCAPADES maakte van de start van de clipper race, met name heeft men in Hilversum belangstelling voor de shots die van The Great Escape gemaakt zijn. Een eventuele reportage wordt uitgezonden in het programma TROS AKTUA TV op maandagavond.



# JACHT IN MONSTER-RACE EVENAAR VOORBIJ

## Bemanning The Great Escape ligt te blakeren in de zon

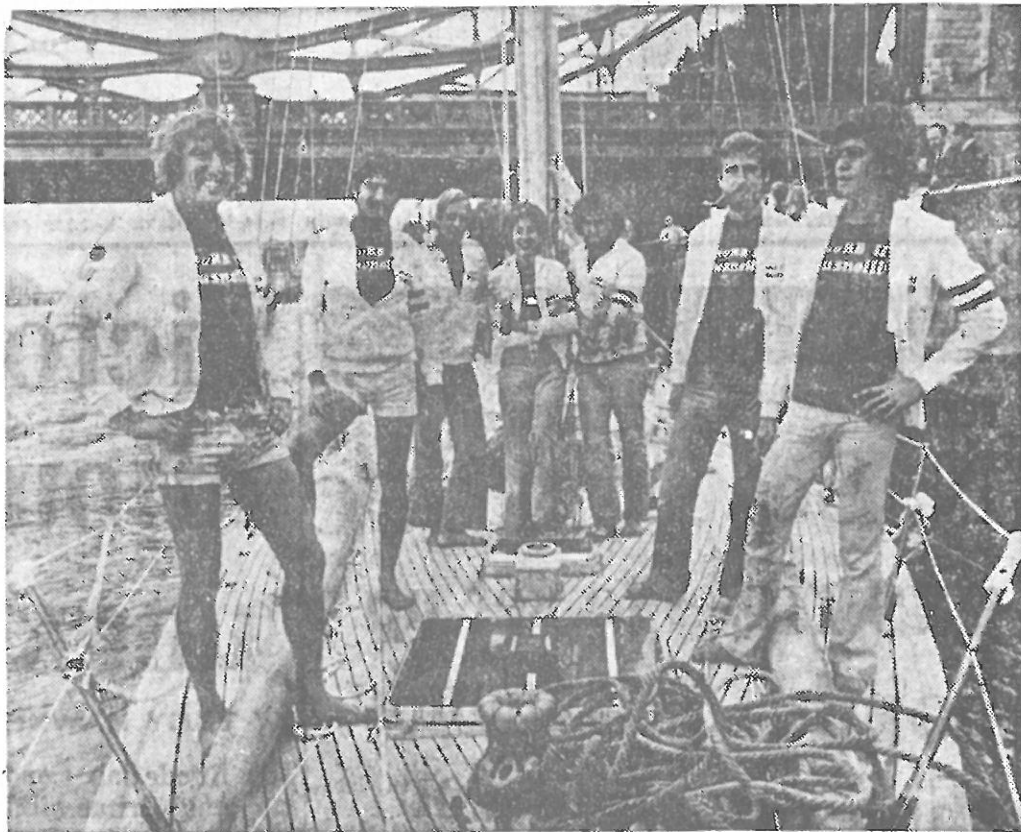
### Dank zij regenbui 350 liter water opgevangen

UITWELLINGERGA — Het leven aan boord van The Great Escape, het zeiljacht uit Uitwellingerga, dat deelneemt aan de zeilrace om de wereld, verloopt heel rustig tot nog toe. De bemanningsleden liggen, voorzover ze geen dienst doen, vaak urenlang te puffen in de hitte en af en toe springen er soms, als de wind dat toelaat, een paar overboord. Het is dan ook wat men noemt bloedheet overdag, 28 graden in de schaduw van de zeilen, die het schip de laatste dagen slechts een matig gangetje geven. The Great Escape bevindt zich namelijk nog vrijwel onder de evenaar en in gebieden, waar het om deze tijd van het jaar vaak dagenlang stil kan zijn. Zachtkens glijdt het bootje — want dat is het per slot van rekening op deze wijde watervlakte — over de schier eindeloze oceaan.

The Financial Times Tuesday August 26 1975

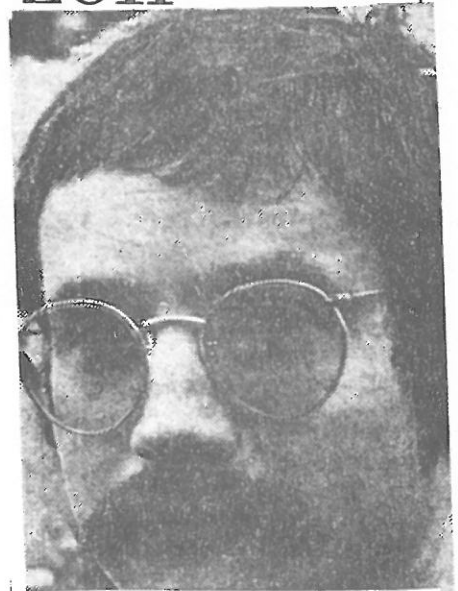
YACHTING

BY ALEC BEILBY



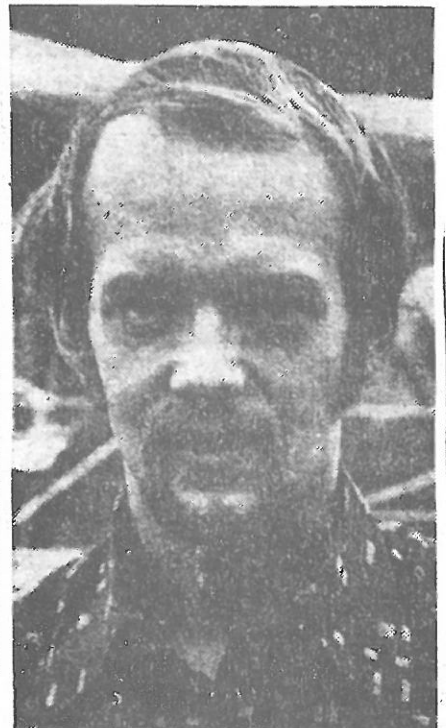
Trevor Humphries

The crew of the Italian entry RS & RB II Busnell was the first of the competitors for the FT Clipper Race to arrive in the Pool of London.



BART-JAN VAN CRONENBURG  
Samen met Freek Faber uit Harlingen „gekielhaald” om het onderwaterschip te controleren.

Een dag of wat geleden was er feest aan boord. Een van de bemanningsleden, Henk Meester uit Arnhem namelijk, vierde zijn 24-ste verjaardag. Dat betekende onder meer een extra oorlam voor de bemanning. Dat viel er zo gezegd, prima in. Per saldo zijn drank en bier op rantsoen. En nu het de laatste dagen zo warm is wordt het wel als hinderlijk ervaren, dat men hiet zo



HENK MEESTER  
Jarig op de oceaan.

Brand na aanvaring. Slagzijl 'Mayday'!

Nieuws dat onmiddellijk de voorpagina's van de dagbladen haalt; beelden waar iedereen aan denkt als er gesproken wordt over: **veiligheid op zee.**

Hoe belangrijk in dergelijke situaties de rol is van de radiokuststations, hebben romans en films wel duidelijk gemaakt. Maar wie de moeite neemt het Nederlandse kuststation Scheveningen Radio wat beter te leren kennen, merkt dat beveiliging van mensenlevens op zee méér omvat dan spectaculaire hulpverlening in noodgevallen.

Bij het in 1914 gesloten Verdrag van Londen, het Internationale Verdrag tot Beveiliging van Mensenlevens op Zee, is bepaald dat alle passagiers- en vrachtschepen van 1.600 BRT en meer, verplicht zijn een radiotelegrafie-installatie aan boord te hebben. Bovendien zijn alle schepen, kleiner dan 1.600 BRT maar groter dan 300 BRT, verplicht om over radiotelefonie-apparatuur te beschikken.

Een kuststation is niet alleen bij scheepsrampen betrokken, maar moet altijd klaarstaan om berichten te ontvangen en door te geven.

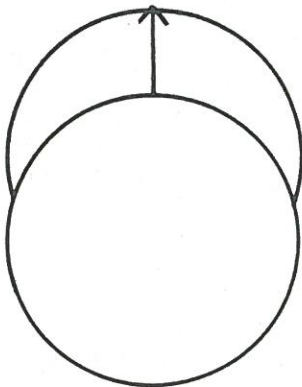
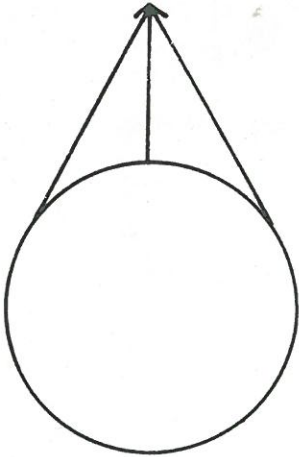
Bericht van een vrachtschip ter hoogte van Durban: 'Zieke aan boord!' Scheveningen Radio vangt het op, zorgt voor radiotelefonisch contact tussen een arts van de radiomedische dienst en het schip. De verschijnselen bij de patiënt wijzen op levensgevaar. De kapitein besluit Durban aan te doen, hoewel deze haven niet in zijn vaarplan was opgenomen.

Klaar? Nee, het begint pas als blijkt dat de toestand van de patiënt snel verslechtert. De arts acht onmiddellijke medische hulp noodzakelijk. Scheveningen Radio gaat aan het werk. Resultaat: een helikopter stijgt op met een arts en twee verplegers-parachutisten aan boord. Even later duiken de mannen in zee. Ze worden door het schip opgenomen en, in voortdurend contact met de arts in de helikopter, grijpen ze in. Direct levensgevaar is geweken.

Het schip loopt later de haven binnen en de patiënt wordt in een ziekenhuis opgenomen. Het geval is authentiek. De man kon na enkele weken uit het ziekenhuis worden ontslagen en is per vliegtuig zijn schip achterna gereisd.



# SCHEVENINGEN RADIO ONMISBAAR!

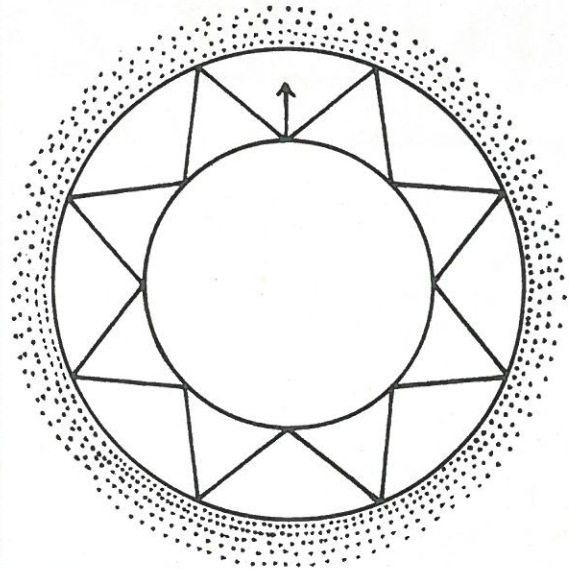


The Great Escape heeft een kortegolvenzender aan boord. Deze radio zend- en ontvang apparatuur heeft in theorie een bereik over de gehele wereld.

De radiogolven van een dergelijke zender weerkaatsen tegen een geïoniseerde laag rond de aarde, waarna de radiogolven ook weer door de aardbol worden teruggekaatst. (zie tekening rechts) Daardoor is in principe radiokontakt over de hele wereld mogelijk.

Met een FM zender is dat niet mogelijk. De reikwijdte van die zenders is slechts beperkt. (zie tekening links boven). Iets meer reikwijdte hebben de middengolvenzenders. (zie tekening links onder)

Momenteel worden er proeven genomen met verbindingen met schepen via satellieten. In de toekomst zal het radioverkeer grotendeels via satellieten-storingvrij verlopen.



## zeezeilen!

in de HERFSTVAKANTIE

met de "NORSEMAN"  
-zusterschip van  
"THE GREAT ESCAPE"

naar ENGELAND  
Londen, Greenwich, Harwich.  
SPECIALE PRIJS f 385,-  
Twellegea, Uitwellingerga.

## Scheveningen Radio van vitaal belang

Niet alleen bij noodgeval-  
len op zee is SCHEVENINGEN  
RADIO van groot belang,  
maar ook voor de dagelijkse  
communicatie met de scheper.  
De veiligheid op zee blijft  
echter voor alle radio-  
stations voorop staan.

THE GREAT ESCAPE heeft ge-  
durende de Financial Times  
Clipper Race uiteraard erg  
veel te maken met het Ned-  
erlandse station. Niet al-  
leen voor het doorgeven  
van de positie, maar ook  
voor de talloze gesprekken  
die gevoerd worden met  
familie en belangstellenden  
op de vaste wal.

Het redactie-team van ESCA-  
PADES bracht vorige week,  
tesamen met "aflos schipper  
Dirk Nauta" een bezoek aan  
Radio-piep piep- Scheve-  
ningen en ontdekte hoe  
nauwgezet de Radio Scheve-  
ningers het jacht volgen.  
Dagelijks wordt de positie  
van de tweemaster aange-  
tekend op een immens grote  
wereldkaart.

Hoewel de posities van al-  
le grote Nederlandse zee-  
schepen op die kaart staan  
aangegeven, wordt er extra  
aandacht besteed aan THE  
GREAT ESCAPE. De route,  
die het schip tot nu toe  
gevolgd heeft wordt nauw-  
keurig bijgehouden, met  
data, tijden en positie.  
Radio Scheveningen, geves-  
tigd in IJmuiden, doet al-  
les om het contact met THE  
GREAT ESCAPE zo goed moge-  
lijk te onderhouden.

Mede daarom waren het re-  
dactie-team en Dirk Nauta  
uitgenodigd voor een excur-  
sie. "Het is voor ons ook  
veel prettiger werken dat  
men weet hoe hier alles in  
z'n werk gaat", vertelde  
gastheer Dick Keijn.  
Je krijgt nu veel meer res-  
pect voor de mensen van  
Scheveningen Radio", zei  
Dirk Nauta na de excursie,  
"ik vind het ook onvoorstel-  
baar wat die mensen alle-  
maal doen voor THE GREAT  
ESCAPE. "Ik ben nu beter  
op de hoogte van het wer-  
ken op de korte golf over  
zeer lange afstanden en dat  
is voor mij en THE GREAT  
ESCAPE van zeer groot be-  
lang. We varen immers een  
groot deel van de race op  
het zuidelijk halfrond".

# INGEZONDEN

ingezonden brieven  
kunnen door de  
redactie worden  
ingekort.

Escapades is naar mijn  
mening een uniek 14-daags  
"nieuwsblad".

H.D.

Spijkenisse.

(U heeft gelijk. red.)

Ik heb jammergenoegens  
alleen maar de lagere  
school gehad.

Daaraan heeft het denkt  
ik gelegd dat ik de kop  
"de grootste schreeuwers  
bidden het eerst " niet  
geheel heb begroepen.

Het artikel had niks met  
schreeuwers en bidden te  
doen.

Kunt U het nader uitklaren.

Visser

Oosterwolde  
(78 jaar)

(wij hebben het ijenleik  
ook niet begrijpt. red.)

Ik had meegewild met The  
Great Escape. Ik ben blij  
dat het niet door is ge-  
gaan, anders had ik Es-  
capades gemist.

Nel Zondervan  
Amersfoort

(kusje..... red.)

Veel boeken heb ik gelezen  
over het zeilen op zee.  
Wat mij altijd opviel is  
dat er weinig aandacht  
werd geschonken aan de  
veiligheid. Het is een  
compliment waard, dat The  
Financial Times daar nu  
wel aan gedacht heeft. En  
goed ook.

Het is te hopen dat U in  
uw blad ook nog een tijdje  
doorgaat met het schrijven  
over de reddingsmiddelen.

lt.S.v.d.Ouden  
marinebasis  
Den Helder

Zou het niet eens wat zijn  
om een club van zeezeilers  
Twellegea op te richten.  
Het lijkt me dat er wel  
belangstelling voor be-  
staat?

Ger Bakker  
Den Haag.

(Er wordt aan gewerkt,  
mogelijk in het volgende  
nummer kunt U er meer  
over lezen. red.)

Wanneer komt The Great  
Escape nu eens op de  
televisie?

Hans van Heul  
Apeldoorn.

(zie elders in dit nummer  
red.)

Het leukste van Escapades  
vind ik, dat het zo  
goedkoop is.

Jan B.  
Den Haag.

(geen miskoop dus. red.)



Alles aan boord muurvast gesjord

# „Great Escape” vaart stormen tegemoet

door PAUL KNOOP

SCHEVENINGEN,  
donderdag

De dertien opvarenden van het Nederlandse zeiljacht „The Great Escape”, dat met nog drie andere jachten deelneemt aan 's werelds grootste zeilrace van en naar Sydney, krijgen het zwaar. Schipper Huisman liet ons per boordtelefoon weten zich bewust te zijn van de gevaren,



die de komende week kunnen opduiken. „The Great Escape” is het zuidelijke deel van de Atlantische Oceaan komen voor de kust van de Kaapstad.

„Pen Duick” en „Sayulla”, die op ongeveer dezelfde plaats hun mast verloren, of zelfs omsloegen, doen de harten van de bemanningsleden van The Great Escape sneller kloppen.

„Maar onze mast staat kaarsrecht”, lacht Huisman tijdens de spreuk, dat hij geen Radio had.

„Wij

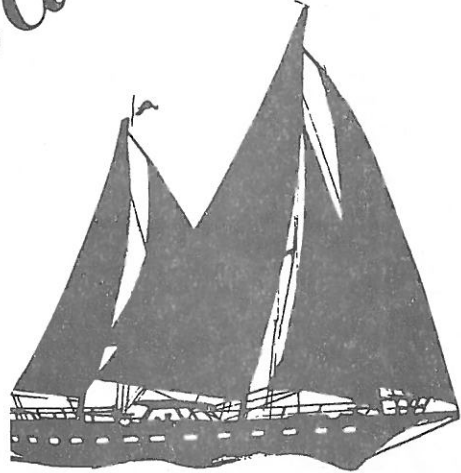
## Tuinkers

Verder heeft men deze week zelf tuinkers gekweekt en opgegeten. In plastic zakken bleek deze binnen drie dagen eetbaar te zijn, waardoor de vrij eentonige maaltijden aan boord een dankbare variatie kregen.

Henk Huisman zegt over het verloop van de race: „We hebben geen klagen over onze vorderingen. Omdat we dagelijks ongeveer 175 mijl afleggen liggen we voor op ons schema. We hopen nog twee dagen te kunnen profiteren van de zuidoostpassaat, waarna we de depressiegebieden bereiken. Over twee weken komen we in het gebied van de kolossale cyclonen en de zware stormen. Als „The Great Escape” daar net zo voorbeeldig optuint als hier, dan zullen we tegenstanders nog overleven”.

The Great Escape, het zeiljacht van Hendrik Huisman uit Uitwellingerga, dat als enig Nederlands jacht meedoet aan de wereldkoers van en naar Sydney op Kaapstad, heeft de laatste dagen een heel slecht weer van het zuiden. Deze tijd heeft weinig wind en de varen over de Grote Oceaan heeft de Great Escape goede kans om te winnen.

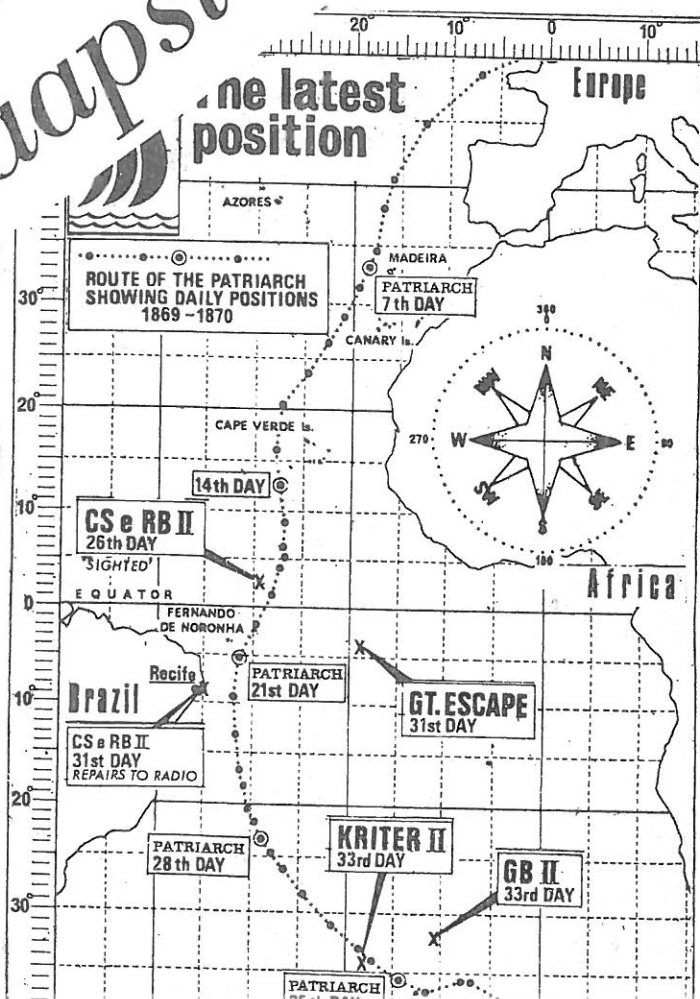
Schipper Hendrik Huisman heeft contact met zijn mensen in Uitwellingerga en heeft verteld dat de race zo'n zes á zeven zeilen op sprong hebben opgebouwd. Op kop momenteel het Engelse jacht „Great Britain” dat een soort kat-en-muis-spel met het Franse jacht Kriter II. De hand van Huisman in deze door de Financiermes georganiseerde zeilrace heeft groot dat hij voor de Great Britain nog angst hoeft te hebben. Hij mag vijftien dagen na dit Britse jacht binnenkomen dan nog winnaar. Meer angst heeft men Uitwellingerga voor de Italiaan CS e Busnelli. Van dit schip is al sinds 17 oktober niets meer vernomen, naar aanneemt omdat er moeilijkheden zijn de stroomvoorziening van de radio. D



The 'Great Escape' uit Uitwellingerga.

Bemanning luidt in tropische zon  
Great Escape koerst  
kalm op Kaapstad aan

H heeft half gaar weer de kalm is de met



Het zal een avond in oktober 1974 zijn geweest, dat ik voor het eerst hoorde van de plannen, dat een Nederlands jacht aan een grote internationale race rond de wereld mee zou gaan doen. De regen klettert tegen de ramen, als telefoongerinkel ons wegrukt van een spannend televisiestuk.

Sjerp Noorda aan de lijn. Op lakonieke toon vertelt hij, dat hij zich heeft aange-

## SJERP NOORDA:

door  
hans dijkhuisen

meld voor een zeilrace rond de wereld.

"Niets staat nog vast, hoor" voegt hij er gelijk aan toe, "maar ik wilde het je even laten weten". Wij maken de afspraak, dat wanneer een en ander een beetje duidelijk is, hij me op de hoogte zal houden. Ettelijke telefoontjes en gesprekken zijn daarop gevolgd en als redakteur van ons cluborgaan Scheepspraet, ben ik op mijn beurt de leden gaan informeren over het wel en wee van de voorbereidingen. Begin augustus is Sjerp onze gast bij een "Captain's dinner" als afscheid, voordat voor hem het grote avontuur gaat beginnen. We treffen het, want het is een uitzonderlijk mooie zomeravond. Onder een rood wit gestreepte parasol zit Sjerp tegenover me. Een mystiek glimlachje om de mond en nippend aan een plas cognac.

Op de vraag: "Weet je waar je aan begonnen bent", komt een eerlijk antwoord. "Ik ben er aan begonnen, maar weet niet 'waar' ik aan begonnen ben. Het is een grote uitdaging, maar je weet niet wat je te wachten staat. Wat is bijvoorbeeld windkracht twaalf in de zuidelijke oceaan? Eén geluk heb ik, namelijk dat de mees-

Hans Dijkhuizen is één van de redacteuren van het blad "Scheepspraet". Het is het clubblad van Hairt-hille, de watersportvereniging van Spijkenisse. In het vervolg zult U meerdere malen artikelen van de hand van Hans Dijkhuizen in ESCAPADES aantreffen.

te van de andere bemannings-leden dat ook niet weten".

Wie is nu zo'n iemand, die besluit om acht maanden te gaan zeilen?

alleen, maar ook dikwijls met wat vrienden maakt hij kustreizen vanuit Hoek van Holland naar onder meer de Wadden, Oosterschelde enz. Tijdens de winter van 1970 volgt Sjerp een navigatiecursus en na het examen mag hij zich middels het behaalde diploma navigator noemen. In 1972 zeilt hij met zijn jachtje van nog geen zeven meter naar de Belgische kustplaatsen, hetgeen hij in 1973 nog eens herhaald. In 1974 doet hij Engeland aan

## IK WEET NIET, WAAR IK AAN BEGONNEN BEN . . .



Wel, Sjerp Noorda, lid van onze vereniging vanaf 1970, werd op 6 juli 1943 geboren te Arnhem. Na een middelbare opleiding, volgde hij een opleiding tot radio-officier der Koopvaardij. Vervolgens zwalkte hij een klein jaar over de oceanen aan boord van een koopvaardijship en had het toen wel bekeken. Terug aan de wal besloot hij voor zichzelf te gaan werken. Watersporten zat er al vroeg in. In 1947 begonnen met een rubbervlot, vervolgens een kano, een kleine B.M. en later een grote BM. In 1970 koopt hij een kajuitzeiljachtje van het type Kieviet en vanaf dat moment kan hij zijn passie voor het grote water alleen gestalte geven. Soms

, tezamen met andere Hairt-hille zeilers gebeurde dat dit jaar nog een keer. Toen de plannen voor de wereldreis vastere vormen hadden aangenomen, verkocht Sjerp Noorda zijn eigen zeilschip. Ineens was daar het vertrek van The Great Escape uit Amsterdam. In een keurig groen gestoken pak, dwalen wij nog even met hem over het schip. Familieleden, waaronder zijn moeder nemen afscheid. Als de tweemaster van Twellegea loskomt van de kade, zie ik Sjerp met een beetje strak gezicht terugwijken. Zijn moeder, die naast me staat zegt: "Als hij niet meerderjarig was, dan zou hij geen toestemming krijgen om mee te gaan!" "Ziet U er tegenop, dat hij meegaat", vraag ik. "Nou, nee, dat nu ook weer niet, trouwens hij wil hetzelfde erg graag. Van jongsaf aan was hij bij het water niet weg te slaan." Na maanden is het dan zover. Begonnen met een telefoongesprekje, vele discussies en voorbereidingen, staat hij wuivend op het achterschip van The Great Escape. Nu bevrijd van alle beslomeringen, een groot avontuur tegemoed.



# escapades

## LAATSTE NIEUWS

THE GREAT ESCAPE, WOENSDAG 8 okt.  
tijd: 22.30 uur GMT.

We zitten momenteel op 21.16 zuid en 18.40 graden west. Dat is ongeveer 800 mijl van Sint Helena en 1600 mijl van Rio de Janeiro. We zitten eigenlijk midden in de Atlantische Oceaan. Het is hier ongeveer 5200 meter diep.

Het schip verkeert in uitstekende staat en we zijn momenteel bezig alles goed vast te zetten, zodat er niets kan gebeuren als we een keertje plat gaan. Het gebied waar we nu varen was voor de deelnemers aan de Whitbred race, vorig jaar nogal moeilijk.

De Sayulla is toen plat gegaan en de Pen Duick verloor een mast. Wij hebben het nog steeds erg goed getroffen. Grote moeilijkheden hebben we nog niet gehad.

Wat het eten betreft gaat het ook geweldig. Al die produkten die we mee hebben gekregen voldoen uitmuntend.

Deze week hebben we voor het eerst zelf brood gebakken. Het smaakte prima. De stemming aan boord van ons schip is ook nog steeds goed.

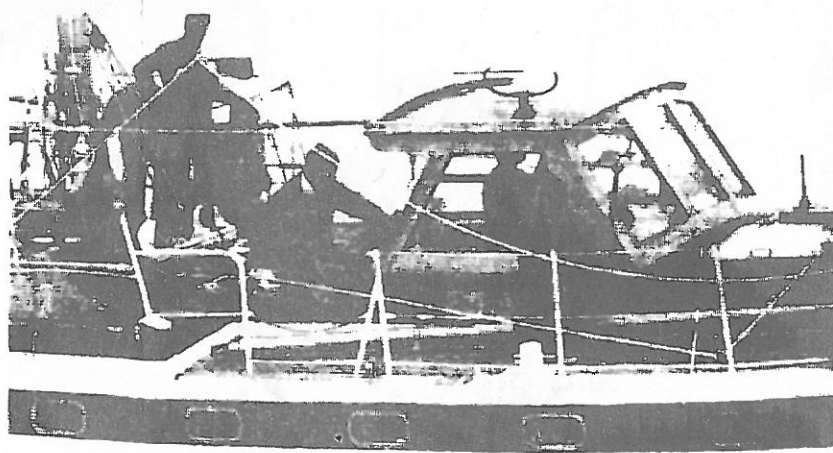
Eind vorige week was het voor ons allemaal en voor Ruedi Zimmermann bijzonder moeilijk. Toen hoorden we namelijk dat de moeder van Ruedi plotseling was overleden. Gisteren hebben we het één en ander opgevangen van de Kriter. De Fransen waren bezig op een niet gebruikelijke frequentie weerkaarten op te vragen van grote koopvaardij schepen.

Toen we anderhalve week geleden de evenaar passeerden hebben we het traditionele Neptunesfeest gehouden. De hele bemanning heeft zich er voor ingezet. Van touw hadden we een baard en een compleet pak gemaakt.

We varen nu ongeveer een week in de Zuidoost passaat. Dat betekent dat we scherp aan de wind varen, we lopen zo'n mijl of vier per uur.



door  
henk huisman



Clipper Race

**The record voyage of the  
clipper ship Patriarch from  
Gravesend to Sydney in 69 days**

**POSITIONS:**  
 Great Britain I. Van 10-10-75 to 05.00 GMT.  
 42.15 South.  
 25.42 East.  
 Kritter II. Van 9-10-75 to 12.00 GMT.  
 45.07 South.  
 15.45 East.

The Great Escape.  
 Van 9-10-75 to 21.00 GMT.  
 23.40 South.  
 18.40 West.



Sundays